

**MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS 2022**

PROGRAMA: 5. EDUCACIÓN VIAL Y MOVILIDAD

NIVEL	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	UNIDAD DE MEDIDA	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	Contribuir a la generación de una buena cultura vial y de movilidad mediante el trabajo colaborativo con la ciudadanía.	Índice de percepción de la seguridad pública en la Ciudad de Oaxaca de Juárez, Oax.	Instrumento que enfoca la medición de percepciones y experiencias sobre la seguridad pública en zonas urbanas del México en la población de 18 años y más.	Promedio	Portal del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), <a href="https://www.inegi.org.mx/programas/ensu/">https://www.inegi.org.mx/programas/ensu/</a>	El INEGI realiza y publica la ENSU, en tiempo y forma si las condiciones de salud se lo permiten.
PROPÓSITO	La población del municipio de Oaxaca de Juárez se beneficia de una buena cultura vial y de movilidad.	% de avance de personas beneficiadas	(Total de personas beneficiadas/ Total de personas beneficiadas estimadas)*100	Porcentaje	Informe de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Movilidad y Protección Civil.	La población aplica y promueve la cultura vial.
COMPONENTE 1	Espacios seguros donde residentes y visitantes puedan transitar libremente.	% de avance de espacios seguros	Número de lugares seguros implementados/ Número de lugares seguros estimados)*100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Movilidad.	La población aplica y promueve la cultura vial.
ACTIVIDAD 1.1	Promoción sobre educación vial con enfoque del respeto a terceros.	% de avance de campañas realizadas	(Número de campañas realizadas/ Número de campañas estimadas)*100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Proximidad Social, Informe de la Coordinación de Ciudad Educadora	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.
ACTIVIDAD 1.2	Promoción sobre la prevención de accidentes.	% de avance de campañas realizadas	(Número de campañas realizadas/ Número de campañas estimadas)*100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Proximidad Social.	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.
ACTIVIDAD 1.3	Promoción del uso de la bicicleta y otras alternativas de transporte.	% de avance de promoción	(No. de campañas de promoción realizadas/ No. de campañas de promoción programadas)*100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Proximidad Social.	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.
ACTIVIDAD 1.4	Coordinación con los municipios de la zona metropolitana para promover una cultura y educación vial entre autoridades municipales y la ciudadanía que viven en los municipios y aquellas que transitan en ellos.	% de avance promoción del uso de la bicicleta y otras alternativas de transporte	(No. de campañas de promoción realizadas/ No. de campañas de promoción programadas)*101	Porcentaje	Informe de la Dirección de Proximidad Social.	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.
ACTIVIDAD 1.5	Participación más activa de los agentes de tránsito en las horas pico y los ejes viales más transitados	% de avance de participación de los agentes de tránsito.	(No. De agentes de tránsito que participan/ No. De agentes de tránsito se estima participen)*100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Movilidad.	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.
ACTIVIDAD 1.6	Realización de patrullajes estratégicos para supervisar el tránsito donde existe mayor actividad.	% de avance de patrullajes ordinarios de tránsito y movilidad realizados.	(No. de patrullajes viales realizados/No. de patrullajes viales programados) x 100	Porcentaje	Informe de la Dirección de Movilidad.	Las condiciones de salud y gobernabilidad en el estado son las adecuadas para el desarrollo de las actividades.

